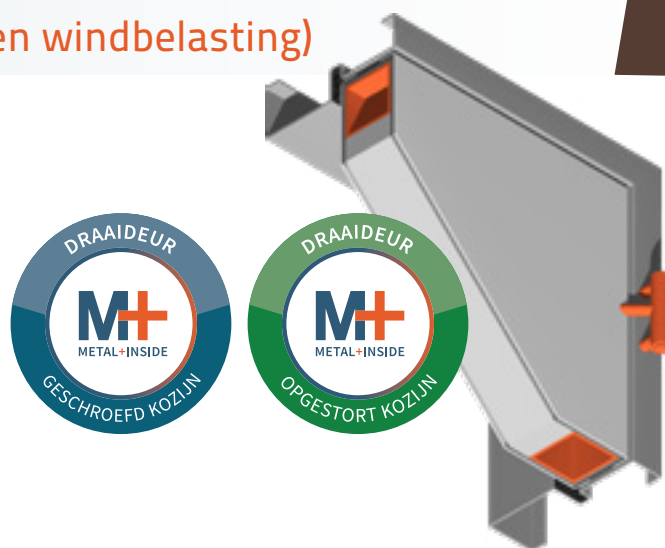


Weerstand tegen windbelasting

FTHE 0063 - V-Waarde (EN 12210: Ramen en deuren - Weerstand tegen windbelasting)

Heinen bouwt al zijn deuren volgens het METAL+ concept. Hierdoor beschikken ze allemaal over hoogwaardige basiskensmerken.



V-WAARDE VERKREGEN | ENKELE & DUBBELE DEUR

Openingszin	Druk P1	Druk P2	Druk P3	Resultaat
Naar binnen- of buitenopendraaiend	1600 Pa	800 Pa	2400 Pa	V*C4

CLASSIFICATIETABELLEN

Winddruk

Klasse	P1 (Meting vervorming)	P2 (Druk 50 keer herhaald)	P3 (Test van beveiliging)
0	geen test		
1	400	200	600
2	800	400	1200
3	1200	600	1800
4	1600	800	2400
5	2000	1000	3000
E xxxx ^a	xxxx		

Relatieve normatieve vervorming

Klasse	Relatieve normatieve vervorming
A	< 1/150
B	< 1/200
C	< 1/300

^a = Een testlichaam getest met een winddruk hoger dan klasse 5 is geclassificeerd EXXXX = waarbij xxxx de werkelijke testdruk P1 is (bijvoorbeeld: E 2600)

GETESTE AFMETINGEN

Enkele Deur	Breedte	Hoogte	Oppervlak
Deurkader	1190	2358	2,81 m ²
Ruwbouw	1210	2388	-

Dubbele Deur	Breedte	Hoogte	Oppervlak
Deurkader	2100	2358	4,95 m ²
Ruwbouw	2120	2388	-

UITBREIDING AFMETINGEN

- – 100 % tot + 50% van de totale oppervlakte van het geteste element.
- Elke verhoging en/of verlaging van de afmeting (breedte en/of hoogte) is dus mogelijk, op voorwaarde dat de totale oppervlakte van het geteste element (BxH deurkader) niet groter is dan:

Limiet afmetingen	Oppervlakte deurkader
Enkele deur	2,81 m ²
Dubbele deur	4,95 m ²

TESTS UITGEVOERD DOOR HET WTCB | *Wetenschappelijk en Technisch Centrum voor het Bouwbedrijf*

Het WTCB is erkend als testlaboratorium in het kader van richtlijn 89/106/EEG van de Europese Commissie met als erkenningsnummer 1136

Volgens de normering:

NBN EN 14351-1 (2006) : «Ramen en deuren - Productnorm, prestatiekenmerken
- Deel 1: Ramen en buitendeuren voor voetgangers»

NBN EN 12211 (2000) : «Ramen en deuren - Weerstand tegen windbelasting - Testmethode»
NBN EN 12210 (2000) : «Ramen en deuren - Weerstand tegen windbelasting - Classificatie»



www.heinen-doors.com