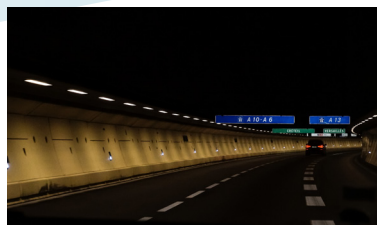
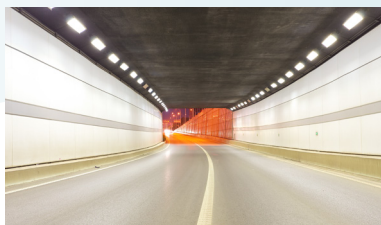


Tunnel Parijs



De A86 is een autosnelweg die een volledige lus rond Parijs vormt, op een afstand die varieert tussen 2 en 7 km van de ringweg rond Parijs.

De belangrijkste functie is de verbinding tussen de prefecturen en subprefecturen van de voorsteden van Parijs.

Het is een van de drukste wegen in de Parijse regio tijdens de spitsuren.

De uitdaging

De moderniseringswerkzaamheden aan de Fresnes- en Antonietunnel (A86) omvatten de bouw van sassen voor de nooduitgangen, het onder druk brengen van de bestaande uitgangen, de volledige vernieuwing van de elektrische distributie-installaties en de brandbeveiliging van het bouwwerk.

De branddeuren moesten voldoen aan de verhoogde koolwaterstofcurve, HCM 120/CN240 N3, en aan de eisen voor nooduitgangen van de DiRIF (de wegbeheerder van Île-de-France)."

www.heinen-doors.com

De Heinen oplossing

Heinen heeft in samenwerking met EI-TEM en Icomet France op maat gemaakte roestvrijstalen HCM N3-branddeuren met nooduitgangmechanisme geleverd en geïnstalleerd, conform de norm EN 1125 voor nooduitgangen en conform de specifieke eisen van de Parijse brandweer. Bovendien werden alle technische ruimten voorzien van branddeuren van roestvrij staal 304 (volgens de standaard ISO curve). Om de gebruikers niet te storen, werden de werkzaamheden 's nachts uitgevoerd.

Jaar van samenwerking

2021 - 2022

Kerncijfers



Meer dan 40 deuren:
Brandwerend, HCM N3 en Metal+
Draaideuren

Partners

