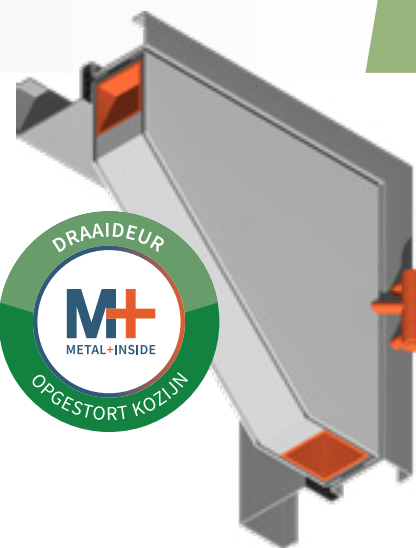


Heinen bouwt al zijn deuren volgens het METAL+ concept. Hierdoor beschikken ze allemaal over hoogwaardige basiskenmerken.



### "L"-WAARDE VERKREGEN VOLGENS DE CONFIGURATIES

#### Enkele Deur

|                                  | Rapport                 | Overdruk | Onderdruk |
|----------------------------------|-------------------------|----------|-----------|
| Zonder dorpel onderaan           | CAR 12125/1 - Pagina 12 | L1       | L1        |
| Kaltefeind (Kalt)                | CAR 12125/1 - Pagina 9  | L2       | L3        |
| Schall-Ex (Ex)                   | CAR 12125/1 - Pagina 8  | L2       | L4        |
| Hollandse dorpel in opbouw (Sha) | CAR 12125/1 - Pagina 10 | L2       | L3        |
| Deurkader/-kozijn 4 zijden (4C)  | CAR 12125/1 - Pagina 5  | L2       | L3        |

#### Dubbele Deur met 2 deursluiters

|                                  | Rapport                | Overdruk | Onderdruk |
|----------------------------------|------------------------|----------|-----------|
| Hollandse dorpel in opbouw (Sha) | CAR 15184/1 - Pagina 6 | L2       | L4        |
| Kaltefeind (Kalt)                | CAR 15184/1 - Pagina 9 | L2       | L3        |

#### Dubbele Deur met 1 deursluiser

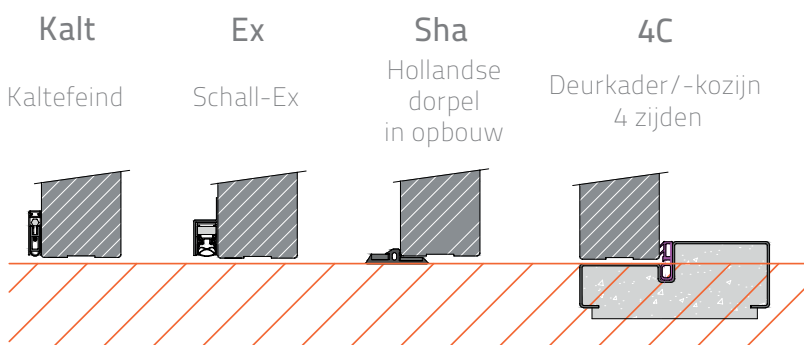
|                                 | Rapport                 | Overdruk | Onderdruk |
|---------------------------------|-------------------------|----------|-----------|
| Kaltefeind (Kalt)               | CAR 15184/1 - Pagina 8  | L2       | L3        |
| Schall-Ex (Ex)                  | CAR 15184/1 - Pagina 11 | L2       | L4        |
| Deurkader/-kozijn 4 zijden (4C) | CAR 15184/1 - Pagina 13 | L1       | L3        |

#### Dubbele Deur zonder deursluiser

|                                  | Rapport                 | Overdruk | Onderdruk |
|----------------------------------|-------------------------|----------|-----------|
| Hollandse dorpel in opbouw (Sha) | CAR 15184/1 - Pagina 5  | L1       | L3        |
| Kaltefeind (Kalt)                | CAR 15184/1 - Pagina 7  | L1       | L3        |
| Schall-Ex (Ex)                   | CAR 15184/1 - Pagina 10 | L1       | L3        |
| Deurkader/-kozijn 4 zijden (4C)  | CAR 15184/1 - Pagina 12 | L1       | L3        |

Legende : *Onderdruk* = druk scharnierzijde | *Overdruk* = druk tegenovergestelde zijde scharnieren | 1 DS = deursluiser GEZE TS 4000 op de dienstvleugel | 2 DS = deursluiser GEZE TS 4000 (in tandem) op de dienstvleugel

### SOORTEN AFDICHTINGEN



REFERENTIE LUCHTDOORLAATBAARHEID (aan 100 Pa)

| Klasse | Totale oppervlak<br>(m²/h.m²) | Lengte van de afdichtingen<br>(m³/h.m) |
|--------|-------------------------------|----------------------------------------|
| 0      | geen test                     | geen test                              |
| 1      | 50                            | 12,50                                  |
| 2      | 27                            | 6,75                                   |
| 3      | 9                             | 2,25                                   |
| 4      | 3                             | 0,75                                   |

Opmerking: Deze tests worden uitgevoerd van 50 Pa tot 600 Pa.  
Neem contact met ons op voor meer informatie.

GETESTE AFMETINGEN

| Enkele Deur  | Breedte | Hoogte | Oppervlak |
|--------------|---------|--------|-----------|
| Deurkader    | 1190    | 2358   | 2,81 m²   |
| Ruwbouw      | 1210    | 3040   | -         |
| Dubbele Deur | Breedte | Hoogte | Oppervlak |
| Deurkader    | 3080    | 3010   | 9,27 m²   |
| Ruwbouw      | 3100    | 3040   | -         |

UITBREIDING AFMETINGEN

- Indien een dichting aan 4 zijden voorzien is (bv. d.m.v. een Kaltefeind of een Schall-Ex): - 100 % tot + 50 % van de totale oppervlakte van het geteste element.
- Elke verhoging en/of verlaging van de afmeting (breedte en/of hoogte) is dus mogelijk, op voorwaarde dat de totale oppervlakte van het geteste element (BxH deurkader) niet groter is dan:

| Limiet afmetingen | Oppervalkte deurkader      |
|-------------------|----------------------------|
| Enkele deur       | 4,21 m² (= 2,81 m² x 1,5)  |
| Dubbele deur      | 13,90 m² (= 9,27 m² x 1,5) |

TESTS UITGEVOERD DOOR HET WTCB | Wetenschappelijk en Technisch Centrum voor het Bouwbedrijf

Het WTCB is erkend als testlaboratorium in het kader van richtlijn 89/106/EEG van de Europese Commissie met als erkenningsnummer 1136

Volgens de normering:



- NBN EN 14351-1 (2006) : «Ramen en deuren - productnorm, prestatiekenmerken - Deel 1: ramen en buitendeuren voor voetgangers»  
NBN EN 1026 (2000) : «Ramen en deuren - Luchtdoorlatendheid - Testmethode»  
NBN EN 12207 (2000) : «Ramen en deuren - Luchtdoorlatendheid - Classificatie»

www.heinen-doors.com