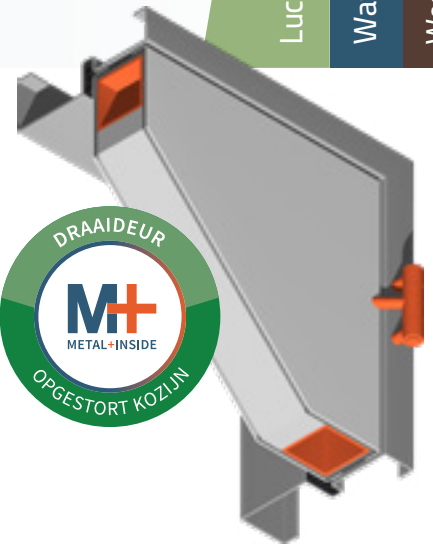
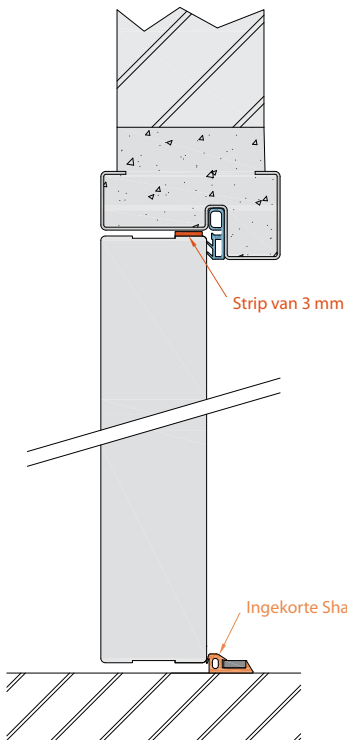


Heinen bouwt al zijn deuren volgens het METAL+ concept. Hierdoor beschikken ze allemaal over hoogwaardige basiskenmerken.



Enkele deur

	 LUCHT	 WATER	 WIND	LWW / AEV
Naar buiten opendraaiend	A3	> E9	V*C4	A3 >E9 V*C4
Naar binnen opendraaiend	A2	E1	V*C4	A2 E1 V*C4

Dubbele deur

	 LUCHT	 WATER	 WIND	LWW / AEV
Naar buiten opendraaiend	A3	E6	V*C4	A3 E6 V*C4
Naar binnen opendraaiend	A2	/	V*C4	/

TESTS UITGEVOERD DOOR HET WTCB | Wetenschappelijk en Technisch Centrum voor het Bouwbedrijf

Het WTCB is erkend als testlaboratorium in het kader van richtlijn 89/106/EEG van de Europese Commissie met als erkenningsnummer 1136

CAR 14190-1 :

Enkele deur buitendraaiend

CAR 14190-2 :

Enkele deur binnendraaiend

CAR 14190-3 :

Dubbele deur buitendraaiend

Volgens de normering:

NBN EN 14351-1 (2006) : «Ramen en deuren - Productnorm, prestatiekenmerken
Deel 1: Ramen en buitendeuren voor voetgangers»

NBN EN 1026 (2000) : «Ramen en deuren - Luchtdoorlatendheid - Testmethode»

NBN EN 12207 (2000) : «Ramen en deuren - Luchtdoorlatendheid - Classificatie»

NBN EN 1027 (2000) : «Ramen en deuren - Waterdichtheid - Testmethode»

NBN EN 12208 (2000) : «Ramen en deuren - Waterdichtheid - Classificatie»

NBN EN 12211 (2000) : «Ramen en deuren - Weerstand tegen windbelasting - Testmethode»

NBN EN 12210 (2000) : «Ramen en deuren - Weerstand tegen windbelasting - Classificatie»