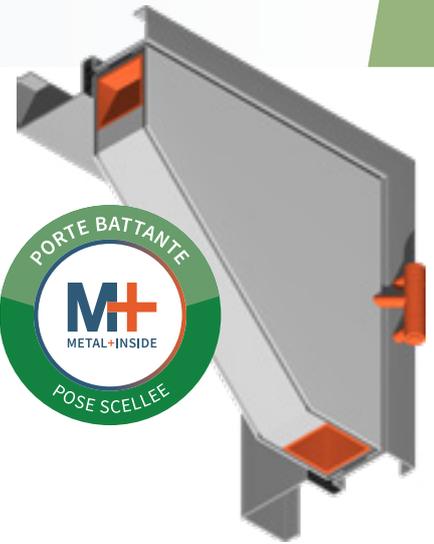


Toutes les portes Heinen sont construites sur base du concept METAL+ ce qui leur confère des performances de base élevées.

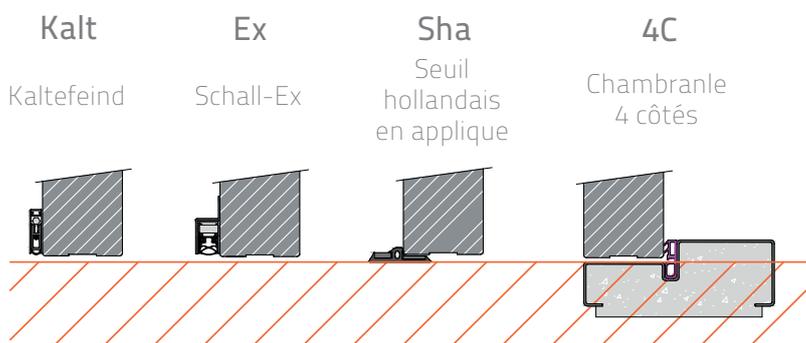


### VALEUR "L" OBTENUE SUIVANT LES CONFIGURATIONS

Porte Simple	Rapport	Surpression	Dépression
Sans finition basse	CAR 12125/1 - Page 12	L1	L1
Kaltefeind (Kalt)	CAR 12125/1 - Page 9	L2	L3
Schall-Ex (Ex)	CAR 12125/1 - Page 8	L2	L4
Seuil hollandais en applique (Sha)	CAR 12125/1 - Page 10	L2	L3
Chambranle 4 côtés (4C)	CAR 12125/1 - Page 5	L2	L3
Porte Double avec 2 ferme-portes	Rapport	Surpression	Dépression
Seuil hollandais en applique (Sha)	CAR 15184/1 - Page 6	L2	L4
Kaltefeind (Kalt)	CAR 15184/1 - Page 9	L2	L3
Porte Double avec 1 ferme-porte	Rapport	Surpression	Dépression
Kaltefeind (Kalt)	CAR 15184/1 - Page 8	L2	L3
Schall-Ex (Ex)	CAR 15184/1 - Page 11	L2	L4
Chambranle 4 côtés (4C)	CAR 15184/1 - Page 13	L1	L3
Porte Double sans ferme-porte	Rapport	Surpression	Dépression
Seuil hollandais en applique (Sha)	CAR 15184/1 - Page 5	L1	L3
Kaltefeind (Kalt)	CAR 15184/1 - Page 7	L1	L3
Schall-Ex (Ex)	CAR 15184/1 - Page 10	L1	L3
Chambranle 4 côtés (4C)	CAR 15184/1 - Page 12	L1	L3

Légende : Dépression = Pression côté paumelles | Surpression = Pression côté opposé aux paumelles | 1 FP = ferme-porte GEZE TS 4000 sur le vantail mobile | 2 FP = ferme-porte GEZE TS 4000 (version tandem) sur le vantail mobile

### TYPES DE SEUILS



## PERMÉABILITÉ À L'AIR DE RÉFÉRENCE (à 100 Pa)

Classe	Surface totale (m <sup>3</sup> /h.m <sup>2</sup> )	Longueur des joints (m <sup>3</sup> /h.m)
0	pas d'essai	pas d'essai
1	50	12,50
2	27	6,75
3	9	2,25
4	3	0,75

Remarque: Ces tests sont réalisés de 50 Pa à 600 Pa.  
Contactez-nous pour obtenir plus d'informations.

## DIMENSIONS TESTÉES

Porte simple	Largeur	Hauteur	Surface
Chambranle	1190	2358	2,81 m <sup>2</sup>
Baie	1210	3040	-

Porte double	Largeur	Hauteur	Surface
Chambranle	3080	3010	9,27 m <sup>2</sup>
Baie	3100	3040	-

## EXTENSIONS DIMENSIONNELLES

- Si garniture d'étanchéité sur les 4 côtés (par exemple avec un Kaltefeind ou un Schall-Ex) : - 100 % à + 50 % de la surface totale du corps d'épreuve.
- Toute augmentation et/ou diminution de dimension (largeur et/ou hauteur) est donc possible, à condition que la surface totale du corps d'épreuve (Larg x Haut Chambranle) ne soit pas plus grande que :

Limite dimensionnelle	Surface chambranle
Porte simple	4,21 m <sup>2</sup> (= 2,81 m <sup>2</sup> x 1,5)
Porte double	13,90 m <sup>2</sup> (= 9,27 m <sup>2</sup> x 1,5)

## TESTS EFFECTUÉS PAR LE CSTC | Centre Scientifique et Technique de la Construction

Le CSTC est notifié comme laboratoire d'essai dans le cadre de la directive 89/106/EEG de la Commission Européenne sous le numéro 1136.

### Selon les normes :

**NBN EN 14351-1 (2006)** : «Fenêtres et portes - Norme produit, caractéristiques de performance - Partie 1 : Fenêtres et blocs portes extérieurs pour piétons»

**NBN EN 1026 (2000)** : «Fenêtre et portes - Perméabilité à l'air - Méthode d'essai»

**NBN EN 12207 (2000)** : «Fenêtre et portes - Perméabilité à l'air - Classification»



[www.heinen-doors.com](http://www.heinen-doors.com)