

Tunnel Paris



L' A86 est une autoroute qui forme une boucle complète autour de Paris, à une distance variant entre 2 et 7 km du boulevard périphérique parisien.

Sa fonction essentielle est de relier entre elles les préfèctures et sous-préfèctures de la petite couronne parisienne.

Elle fait partie des voies les plus empruntées par les Franciliens aux heures de pointe.

Le défi

Les travaux de modernisation des tunnels de Fresnes et Antony (A86) portaient notamment sur la création de sas pour les issues de secours, la mise en surpression des issues existantes, la rénovation complète des installations de distribution électrique et la protection au feu de l'ouvrage.

Les portes coupe-feu devaient d'une part respecter la courbe d'hydrocarbure majoré, HCM 120/CN240 N3 et d'autre part les impératifs d'issue de secours de la DiRIF (la Direction des routes d'Île-de-France).

www.heinen-doors.com

La solution Heinen

Heinen en collaboration avec EI-TEM et Icomet France ont fournit et posé des portes battantes sur mesures coupe-feu HCM N3 en inox 316 avec mécanisme issue de secours conforme à la norme sortie secours EN 1125, tout en restant conformes aux exigences spécifiques des pompiers de Paris. De plus, l'entièreté des locaux techniques ont été équipés de portes coupe-feu (selon la courbe normalisée) en inox 304. Afin de ne pas perturber les usagers, les travaux ont eu lieu de nuit.

Années de coopération

2021 - 2022

Chiffres clés



Plus de 40 portes :
Coupe-feu, HCM et Metal+
Portes battantes

Partenaires

