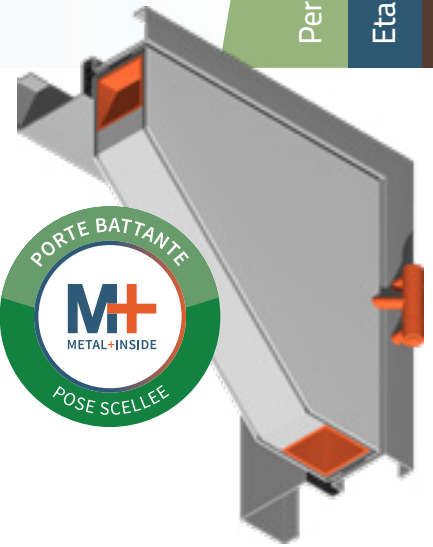
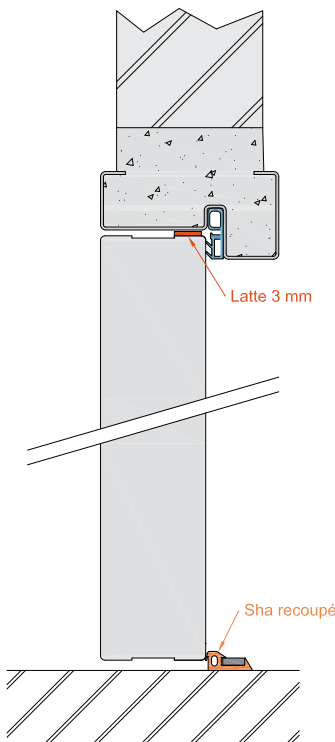


Toutes les portes Heinen sont construites sur base du concept METAL+ ce qui leur confère des performances de base élevées.



Porte simple

	 AIR	 EAU	 VENT	AEV
Ouverture extérieure	A3	> E9	V*C4	A3 >E9 V*C4
Ouverture intérieure	A2	E1	V*C4	A2 E1 V*C4

Porte double

	 AIR	 EAU	 VENT	AEV
Ouverture extérieure	A3	E6	V*C4	A3 E6 V*C4
Ouverture intérieure	A2	/	V*C4	/

TESTS EFFECTUÉS PAR LE CSTC | Centre Scientifique et Technique de la Construction

Le CSTC est notifié comme laboratoire d'essai dans le cadre de la directive 89/106/EEG de la Commission Européenne sous le numéro 1136.

CAR 14190-1 :

Porte simple ouverture extérieure

CAR 14190-2 :

Porte simple ouverture intérieure

CAR 14190-3 :

Porte double ouverture extérieure

Selon les normes :

NBN EN 14351-1 (2006) : «Fenêtres et portes - Norme produit, caractéristiques de performance - Partie 1 : Fenêtres et blocs portes extérieurs pour piétons»

NBN EN 1026 (2000) : «Fenêtre et portes - Perméabilité à l'air - Méthode d'essai»

NBN EN 12207 (2000) : «Fenêtre et portes - Perméabilité à l'air - Classification»

NBN EN 1027 (2000) : «Fenêtre et portes - Perméabilité à l'eau - Méthode d'essai»

NBN EN 12208 (2000) : «Fenêtre et portes - Perméabilité à l'eau - Classification»

NBN EN 12211 (2000) : «Fenêtre et portes - Résistance au vent - Méthode d'essai»

NBN EN 12210 (2000) : «Fenêtre et portes - Résistance au vent - Classification»