

# Tunnel Bruxelles



**Le tunnel Léopold II, qui s'étend sur plus de 2,5 kilomètres, est le plus long tunnel de Belgique.**

Ouvert à la circulation en août 1986, il traverse le sous-sol du boulevard éponyme. Cette zone de circulation très importante pour la capitale belge est empruntée chaque jour par plus de 80 000 véhicules.

## Le défi

Soucieuse de la sécurité des utilisateurs de ce tunnel, la région de Bruxelles-Capitale a lancé d'importants travaux de rénovation ainsi que la création de 17 nouvelles sorties de secours dans le tunnel.

La pose des portes du tunnel devait être réalisée dans des conditions particulières pour ne pas nuire à la mobilité : de nuit, entre 22 heures et 6 heures du matin ; pendant les congés scolaires.

[www.heinen-doors.com](http://www.heinen-doors.com)

## La solution Heinen

La société Heinen a développé sa gamme de portes battantes simples et doubles HCM afin d'être conformes à la courbe feu Hydrocarbure majorée.

Les portes du tunnel routier Leopold II sont par ailleurs HCM N3, résistante au feu pendant 240 min, ainsi que conformes à la législation des sorties de secours.

## Année de coopération

2018 - 2021

## Chiffres clés



Plus de 140 portes :  
Coupe-feu, HCM et anti-panique  
Portes battantes

## Partenaires

