

Autoindustrie



Audi Brussels (vor 2007 als Volkswagen Vorst bekannt) ist ein Audi-Werk (488.000 m²) in Vorst, Belgien. Seit 2018 produziert Audi Brussels die vollelektrischen Audi-Modelle: den Audi e-tron. Die Batterietechnologie und das Antriebssystem wurden intern entwickelt.

Die Fabrik will so CO₂-neutral wie möglich sein und gleichzeitig die Umweltbelastung reduzieren. Zu diesem Zweck installierte Audi 37.000 m² Solarkollektoren, Wärmepumpen, einen Niedertemperatur-Stromkreislauf, eine Abwasseraufbereitung und ein Energierückgewinnungssystem zur Beheizung der Gebäude.

Die Herausforderung

Der Standort wurde umfassend umgebaut, um den Elektro-SUV unterzubringen. Eine wesentliche Änderung war der Bau eines neuen Gebäudes für die Herstellung von Batteriegehäusen, in dem ein sehr hohes Sicherheitsniveau herrscht, um jedes Brandrisiko zu vermeiden. Den Brandabschnitten wurde aufgrund des erhöhten Gefahrenpotenzials besondere Aufmerksamkeit gewidmet.

Die Heinen-Lösung

Heinen ist der Spezialist für Brandschutztüren aus Stahl. Dank ihrer inneren Rohrstruktur bietet die Heinen-Tür eine unübertroffene Langlebigkeit und mechanische Beständigkeit, die über die Normen hinausgeht. Als Brandspezialist bietet Heinen Brandschutztüren bis zu 240 Minuten nach europäischen Normen (EN1634-1) an.

Jahr der Zusammenarbeit

Seit mehr als 25 Jahren

Schlüsselszahlen



Mehr als 1000 Türen:
Brandschutz, Einbruchhemmung, Metal+
und Panikschutz
Drehtüren