

Tunnel Paris



Die A86 ist eine Autobahn, die eine komplette Schleife um Paris bildet und zwischen 2 und 7 km von der Pariser Ringstraße entfernt ist. Seine Hauptaufgabe besteht darin, die Präfekturen und Unterpräfekturen der inneren Vororte von Paris zu verbinden.

Sie ist eine der am stärksten befahrenen Straßen in der Region Paris während der Hauptverkehrszeit.

Die Herausforderung

Die Modernisierungsarbeiten an den Tunneln Fresnes und Antony (A86) umfassten die Einrichtung von Schleusen für die Notausgänge, die Überdruckbeaufschlagung der bestehenden Ausgänge, die vollständige Erneuerung der elektrischen Verteilungsanlagen und den Brandschutz des Bauwerks. .

Die Brandschutztüren mussten der erhöhten Kohlenwasserstoffkurve HCM 120/CN240 N3 und den Notausgangsbedingungen der DiRIF (Straßenbehörde der Île-de-France) entsprechen.

www.heinen-doors.com

Die Heinen-Lösung

Heinen hat in Zusammenarbeit mit EI-TEM und Icomet France HCM N3-Feuerschutztüren aus Edelstahl mit Notausgangsmechanismus geliefert und eingebaut, die der Notausgangsnorm EN 1125 entsprechen und gleichzeitig den spezifischen Anforderungen der Pariser Feuerwehr genügen. Anforderungen der Pariser Feuerwehr. Darüber hinaus wurden alle technischen Räume mit Brandschutztüren aus Edelstahl 304 ausgestattet (entsprechend der Normkurve). Um die Nutzer nicht zu stören, wurden die Arbeiten in der Nacht durchgeführt.

Jahr der Zusammenarbeit

2021 - 2022

Schlüsselszahlen



Mehr als 40 Türen:
Brandschutz, HCM und Metal+
Drehtüren

Partner

